

Bij ongewijzigd OMT advies

- Huidige vliegverboden worden verlengd tot 28 april
 - 28 april kan nieuw advies gegeven worden.
 - Verlenging bilaterale vliegverboden binnen EU/Schengen slechts mogelijk na instemming CIE en max. 14 dagen.
- Invullen bij vertrek van een fit-to-fly formulier en bij aankomst in Nederland 14 dagen thuisquarantaine voor:
 - vluchten die onder de huidige vliegverboden vallen;
 - vluchten vanuit de door EASA aangemerkte uitbraak-locaties waaronder New York, London.

Verzoek reflectie OMT-advies door RIVM

- De huidige vliegverboden vervallen met uitzondering BES eilanden
- Invullen bij vertrek van een fit-to-fly formulier en bij aankomst in Nederland 14 dagen thuisquarantaine voor:
 - de vluchten die onder de huidige vliegverboden vallen, **met uitzondering van China**
 - vluchten vanuit de door EASA aangemerkte uitbraak-locaties waaronder New York en London
- Passagiersaantallen sterk teruggelopen door EU inreisverbod. Enkele honderden mensen komen per dag in NL aan.
- De relatieve besmetting van NL tov brandhaarden is veranderd. RIVM adviseerde daarom geen vliegverbod voor VK en VS.
- Vliegverbod is zwaar middel. Vanuit diverse landen waarvoor vliegverbod geldt (o.a. China en Zuid-Korea) dringende oproep om deze op te heffen. China werpt inmiddels belemmeringen voor KLM op. Ook Europese Commissie roept op om vliegverboden op te heffen. Verschillende EU lidstaten hebben verboden opgeheven.

Bijlage: EASA uitbraaklocaties van waaruit op Schiphol wordt gevlogen (van kracht 9 april)

State	Vluchten
Europees	
Austria	1
Belgium	1
Denmark	2
France	2
Germany	7
Iceland	0
Italy	1
Luxembourg	0
Netherlands	Nvt
Portugal	1
Spain	0
Switzerland	2
United Kingdom	7
totaal	24
Intercontinentaal	
Iran	0
South Korea	1
Turkey	0
USA	4
totaal	5

Op basis van een aantal aannames kan een inschatting worden gemaakt van het aantal inkomende passagiers in NL:

- EU-vluchten zijn vliegtuigen met gemiddeld 150 stoelen
- ICA-vluchten zijn vliegtuigen met gemiddeld 300 stoelen
- De gemiddelde bezettingsgraad van vliegtuigen ligt volgens Schiphol rond de 30%. Als w (VS en VK ws hoger)
- Aanname dat 50% van de passagier Nederlander is en 50% overstappen

Voor EU-vluchten gaat het dan om een instroom van $24 \times 150 \times 0,3 \times 0,5 = 540$ pax

Voor ICA-vluchten gaat het dan om een instroom van $5 \times 300 \times 0,3 \times 0,5 = 225$ pax

Kortom: 750 passagiers instroom uit risicogebieden per dag. Met veiligheidsmarge kan je aan 1.000 passagiers denken.